

Final Documento Ambiental Ya Disponible

SR-55 (I-5 to SR-91) Proyecto de Mejoramiento



octa.net/SR55north



[SR55Project](#)



[SR55Project](#)

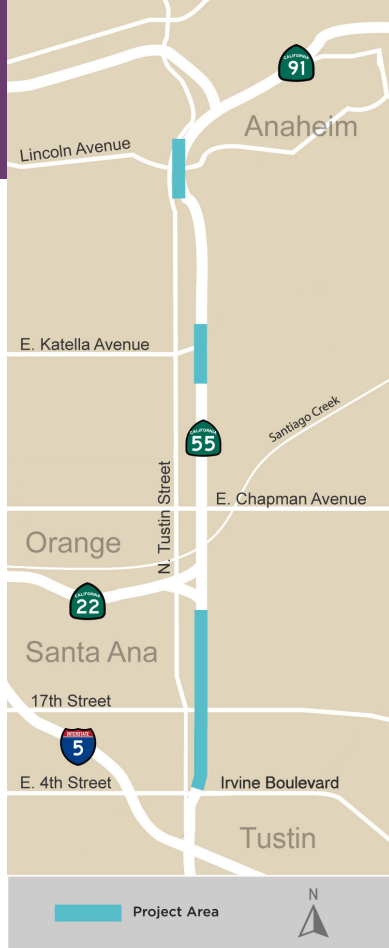


[SR55Improvement](#)

Estudio Inicial con Declaración Negativa Mitigada/Evaluación Ambiental sin Encontrar un Impacto Significativo (IS con MND/EA con FONSI) para el SR-55 (I-5 a SR-91) Proyecto de Mejoramiento

El Distrito 12 del Departamento de Transporte de California (Caltrans), en cooperación con la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), ha preparado y aprobado un Estudio Inicial con Declaración Negativa Mitigada/Evaluación Ambiental sin Encontrar un Impacto Significativo (IS con MND/EA con FONSI) para este proyecto. El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad, reducir la congestión, aumentar la capacidad de las autopistas y mejorar las operaciones de tráfico.

Este Documento Ambiental Final proporciona respuestas a los comentarios preliminares de IS/EA recibidos durante el período de circulación pública e identifica la Alternativa de Construcción como la Alternativa Preferida. La Alternativa de Construcción agregaría un carril de propósito general en cada dirección en el SR-55 entre el I-5 y el SR-22. El proyecto propuesto también proporcionaría mejoras operativas en varios lugares en el SR-55 entre el SR-22 y el SR-91, incluyendo modificaciones a las rampas de entrada y salida hacia el sur en Katella Avenue y la rampa de salida hacia el sur en Lincoln Avenue.



Si tiene preguntas o desea una copia del documento, envíe un correo electrónico a D12SR55NorthProject@dot.ca.gov.